Los Norteamericanos Consolidan sus Posiciones en la Isla Iwo

SE INTENSIFICA EL AVANCE RUSO EN GORLITZ

El Orden

Año XVIII ★ N. 6129 ★ Santa Fe, martes 20 de febrero de 1945. ★ 8 Páginas. Fundado por ALFREDO ESTRADA

Desesperados Intentos de los Nazis Para Rechazarlo

LONDRES, 19. (ANS). — Los ejércitos soviéticos se han colocado a tiro de cañón de Gorlitz, importante baluarte que protege las vías de acceso a Dresden y Praga, mientras Konev sigue consolidando sus posiciones a lo largo del río Neisse y desarrolla una acción en apoyo de las fuerzas de Zhukov, hacia el noroeste, buscando el enlace de ambos ejércitos. Las avanzadas soviéticas estarían esta noche a menos de cuarenta kilómetros de Berlín.

★ ANUNCIAN LOS ALEMANES RECIOS CONTRAATAQUES

LONDRES, 19. (ANS). — Los alemanes anunciaron esta noche que el alto comando lanzó su nuevo plan de defensa contra los ejércitos del mariscal Konev, a lo largo de un frente de 90 kilómetros y que han obligado a los rusos a replegarse desde Brandeburgo hacia la Silesia.

La contraofensiva alemana en el frente de Berlín y Tresler, según Berlín, ha permitido obtener los siguientes éxitos, de los cuales no se tiene confirmación de parte rusa: 1o.: atacando en el punto de unión de los frentes de Konev y Zhukov los alemanes reconquistaron Somerfeld, a 32 kilómetros al oeste del Oder y Sorau, a 24 kilómetros al sudeste, y las tropas alemanas están luchando en el importante empalme ferroviario de Sagan, a 32 kilómetros al oeste de Glogau. 2o.: atacando al oeste de Neise, en la zona de Gorlitz, los alemanes han reconquistado varias localidades.

El mariscal Guderian ha lanzado toda su reserva en un esfuerzo por mantener la ofensiva rusa a lo largo de un frente de más de 600 kilómetros, desde Pomerania hacia el sur, hasta los Cárpatos.

★ Asedian a Gorlitz

MOSCU, 19 (ANS). — Las fuerzas rusas se han colocado a tiro de artillería de Gorlitz, baluarte que protege las vías de acceso a Dresden y Praga, mientras que el mariscal Konev sigue consolidando posiciones a lo largo del río Neisse y desarrolla operaciones al noroeste, con el objeto de unirse a las fuerzas del mariscal Zhukov. Noticias del frente dicen que la resistencia enemiga se está intensificando a lo largo de todo el frente de batalla, inclusive en la región de Stettin y Komarno, en Hungría, donde los alemanes lanzan furiosos contraataques. Las tropas soviéticas ganaron terreno al sur de Koenigsberg y en la Pomerania polaca, donde rodearon a Graudenz y prosiguen su avance en dirección a Danzig.

★ La ofensiva final contra Berlín

Mientras tanto informaciones de origen enemigo, dicen que el primer ejército de Rusia Blanca termina los preparativos para emprender la ofensiva final contra Berlín y numerosas fuerzas soviéticas establecieron posiciones en la orilla occidental del Oder, a sólo 45 y 60 kilómetros al este de Berlín. Otros despachos alemanes aseguran que la artillería rusa está concentrada a razón de 150 a 200 metros a lo largo de todo el sector del frente entre Kustrin y Breslau, y que hacen un continuo y denso fuego contra las fuerzas alemanas.

Las noticias dicen que la artillería soviética está cañoneando la ciudad de Lauban. El primer ejército se colocó a tiro de artillería de Gorlitz. Este alcance ha llevado a las fuerzas del mariscal Zhukov a 120 kms. al este de Dresden y a 121 de Praga. Según informaciones no oficiales, por el norte los soviéticos se han puesto a sólo 75 kms. de la capital de Sajonia. Gorlitz, sobre la cual avanzan los rusos es la segunda ciudad industrial de Silesia y centro de quince vías de transporte y [illegible]. En los demás sectores del frente se está luchando con gran encarnizamiento, habiendo los soviéticos logrado reducir la fortaleza de Graudenz, sobre el Vístula y virtualmente han completado la operación de limpieza en Posnan, habiendo además estrechado el cerco en torno al bolsón enemigo de Prusia Oriental, donde, según despachos del diario "Pravda" todas las vías de escape están cerradas para los alemanes.

★ Un comentario nazi

LONDRES, 19. (A.N.S.). — El comentarista militar coronel von Hammer anunció hoy que los ataques rusos al oeste de Breslau fracasaron nuevamente y que los alemanes, al sur de Bunzlau, habían penetrado profundamente en los flancos enemigos, destruyendo a varios destacamentos rusos de ataques entre Bunzlau y Lauban, a 45 y 20 kilómetros al este de Gorlitz, durante la jornada de ayer. Agregó el informante que se sigue desarrollándose ayer una efectiva lucha al norte de Sorau, donde los soviéticos trataban de irrumpir en dirección a Cottbus, en dos puntos, siendo interceptados y rechazados. En el curso inferior del Oder, los soviéticos están realizando preparativos para la próxima ofensiva.

★ Cañoneo contra Lauban

LONDRES, 19 (A.N.S.). — Transmisiones alemanas indican que la artillería soviética está cañoneando intensamente la ciudad de Lauban, en tanto que los ataques del ejército soviético siguen atacando al oeste de la línea Sagan-Lauban.

★ Fuertes concentraciones

MOSCU, 19 (ANS). — Las fuerzas al mando del mariscal Zhukov que se hallaban concentradas en Brandeburgo para preparar el asalto directo a Berlín, quedaron ayer con sus posiciones considerablemente reforzadas, merced a las acciones de los dos ejércitos que operan a sus flancos. En efecto, a su flanco izquierdo, las unidades rusas conquistaron Neumburg, sobre la margen oriental del Bober, y a su flanco derecho, las formaciones mandadas por el mariscal Rokossovsky, operando al norte de Schneidemuehl, aniquilaron a dos mil alemanes, y, además, sitiaron a Graudenz, en el "corredor" polaco.

Mientras tanto, los restos de las fuerzas germanas que actuaban en Prusia Oriental, y que eran inicialmente, 25 divisiones completas, están siendo destruidos, según anunció esta noche el comunicado del alto comando soviético. Estas unidades han quedado aisladas hace varias semanas. El comunicado ruso de ayer parece insistir en que las mismas no disponen, ahora de una sola vía de escape, y serán aniquiladas gradualmente, hasta que Koenigsberg, la capital de la provincia, caiga, y los sobrevivientes se rindan.

★ La lucha es cruenta

Se cree que, con excepción de la batalla de Stalingrado la lucha en Prusia Oriental fué la más costosa en hombres y equipos para el ejército alemán, en toda la guerra.

El aniquilamiento de la resistencia alemana en Prusia Oriental parece estar estrechamente ligado a las operaciones que se realizan en el corredor polaco, pero el alto comando ruso, aparentemente, proyecta llevar las fuerzas que se encuentran en la "provincia Junker" hacia el mencionado corredor y de allí a Pomerania, tan pronto como los restos de las divisiones germanas sean destruidos. Estas acciones se destinarían a reforzar la batalla de Berlín, como una de las principales batallas en este final de guerra, justifica tales preparaciones.

CONSTRUIRAN EDIFICIOS ESCOLARES EN EL PAIS

Bs. AIRES, 19. (ANS). — Un importante decreto dió a conocer esta tarde el Poder Ejecutivo, disponiendo la construcción de numerosos edificios escolares en el interior del país.

La resolución, dictada en acuerdo general de ministros, dispone destinar la suma de cien millones de pesos para la construcción urgente de edificios escolares, debiendo cubrirse el gasto por partes iguales con los créditos no utilizados hasta la fecha, votados por las leyes de armamentos números 12.672 y 12.690.

El Ministerio de Obras Públicas tomará las providencias necesarias para licitar y hacer construir en el más breve plazo las obras proyectadas de acuerdo con los planes que preparará en colaboración con el Ministerio de Justicia e Instrucción Pública.

DIFICIL SITUACION DE LA INDUSTRIA NAZI

BRUSELAS, 19. (Especial). — La industria pesada alemana, toda la red ferroviaria principal y las plantas de producción de armamentos del Reich, sin las cuales es imposible proseguir la guerra, se hallan en situación caótica. La ruina total de la economía nacional germana parece ser ahora sólo cuestión de meses.

Este es el significado de los informes auténticos que llegan a la Europa liberada desde fuentes alemanas, neutrales y de refugiados. Dichos informes no dejan lugar a la menor duda de que la ofensiva aérea en masa desde Occidente, la irrupción de las fuerzas soviéticas sobre el Oder, la captura de Silesia y la creciente desorganización del mecanismo administrativo de Alemania ha provocado una difícil situación en el frente interno alemán.

La situación que reina en muchas zonas en el interior de Alemania es caótica y lo que se desprende de esas informaciones, cuidadosamente controladas, puede sintetizarse en la forma siguiente:

Berlín: Millones de personas, en su mayoría refugiados, ambulan por las calles de la ciudad en ruinas. Debido a la enorme escasez de carbón y a los daños causados por los bombardeos, los servicios ferroviarios suburbanos han sido cancelados y los viajes en subterráneo cancelados a un mínimo estricto. Los obreros no pueden trasladarse a las fábricas y las autoridades alemanas han establecido comisiones de hospedaje, a fin de arreglar comodidades en los centros fabriles para los obreros que residen a más de cinco kilómetros. Los precios del mercado negro han alcanzado el nivel más alto que se haya registrado en Europa.

Industria pesada, plantas de producción de guerra y transportes ferroviarios: La desesperada crisis que reina en esas industrias repercute de una a otra.

La pérdida de Silesia, con sus líneas férreas vitales y 110.000.000 de toneladas de carbón por año, ahora en poder de los soviéticos, ha provocado los siguientes problemas a los ministerios de Transportes de Guerra y de Producción Bélica: 1) Nueva distribución de las prioridades debido a la pérdida de las fábricas que producían elevado número de piezas sueltas para ser montadas en distintos centros. Esto es especialmente importante en lo que se refiere a las armas de compleja construcción, como tanques, cañones, aviones y submarinos. 2) Implantación de un nuevo sistema, mediante el cual todas las necesidades de carbón de Alemania serán llenadas por las cuencas carboníferas del Ruhr y del Sarre, reciamente castigadas por los bombarderos aliados. Este sistema debe implantarse por funcionarios que en muchos casos carecen de techo y operan en condiciones de fantástica desorganización, debido a los continuos ataques aéreos aliados. 3) Hallar nuevos técnicos ferroviarios especializados debido a la captura por las fuerzas soviéticas de seis cuarteles generales de la división de los ferrocarriles estaduales alemanes y del numeroso personal que había sido evacuado desde Berlín hacia el Este, a "zonas de seguridad". 4) Compensar las enormes pérdidas sufridas en material rodante, talleres de reparaciones y depósitos de material pesado. De acuerdo con la declaración formulada por un testigo de la situación, el "actual estado de confusión en la dirección de los ferrocarriles alemanes no tiene precedentes ni paralelo".

La situación desesperada del problema carbonífero en Alemania queda reflejada por las órdenes impartidas de almacenar todas las existencias de carbón que hay en Noruega, Holanda y de cortar aún más el tránsito ferroviario de pasajeros y disminuir a lo estrictamente indispensable el tráfico militar, ya sujeto a prioridades.

El transporte por carretera está descartado en absoluto. La situación petrolífera es crítica y las tropas, tanto como el material de guerra esencial, llegan demasiado tarde a los frentes de batalla ante la imposibilidad absoluta de ser transportadas rápidamente a través del Reich. — Denis Martin.

Una Poderosa Fuerza de Desembarco Está Actuando

GUAM, 19. (ANS). — Por lo menos dos divisiones veteranas de la famosa infantería de marina de los Estados Unidos, curtidos en las batallas por las islas del Pacífico, atacaron Iwo, tras el pavoroso bombardeo aeronaval a que fuera sometida la base nipona durante cuatro días.

El almirante Chester Nimitz no dió detalles de los desembarcos, pero Radio Tokio dijo que las fuerzas norteamericanas habían establecido tres cabeceras de puente por lo menos. Agregó el locutor imperial, como de costumbre, que la guarnición japonesa "ha rechazado al enemigo mediante un contraataque". Más adelante anunció que los norteamericanos habían hecho pie en la isla de Iwo, provenientes de unas cien embarcaciones de desembarco. Estas se afirmaron en la parte sudoeste de la isla, mientras que otras fuerzas desembarcan en la parte meridional y oriental. Más tarde, nuevos refuerzos y unidades de la Unión se estaban desplazando hacia Iwo, a bordo de más de doscientas embarcaciones, a fin de descender en las costas meridionales. La relación japonesa indicó que la infantería de marina de los Estados Unidos acometía hacia el interior de Iwo, por tres lados, a objeto de conquistar la isla y tres pistas de aviación, antes que la guarnición se recobrase del efecto de los bombardeos aeronavales realizados y comenzara a rechazar al enemigo.

★ Comunicado de Nimitz

El comunicado del almirante Nimitz reveló que la fuerza naval que cañoneó la isla de Iwo comprendería algunos de los buques, fueron alcanzados por el traicionero ataque japonés a Pearl Harbor, entre ellos los viejos acorazados "Nueva York", "Texas", "Nevada", "Arkansas", "Idaho" y "Tennessee". El parte anunció que el vicealmirante Richard Conner tiene a su cargo la dirección del apoyo a las fuerzas invasoras en tanto que la infantería está directamente bajo el comando del general Holland Smith. Los cuerpos anfibios están bajo el mando del general Harry Schmidt, repartidos en dos divisiones, la cuarta y la quinta. Los japoneses se han visto obligados a retirar parte de su poderío en Iwo, a fin de ir a auxiliar al comando de Tokio, ya que la capital japonesa había estado sometida durante los tres días anteriores a los incesantes ataques de los aparatos norteamericanos. La emisora de Tokio asimismo, divulgó la información de que una gran flota norteamericana que estaba actuando en aguas territoriales niponas viró en dirección sur, con el aparente propósito de apoyar las operaciones contra Iwo. Agregó finalmente que los soldados norteamericanos consiguieron desembarcar y retener posiciones en las playas de la isla, luego de asegurar que otros cuatro desembarcos habían sido desbaratados el sábado pasado".

★ Una fuerza poderosa

GUAM, 19 (ANS) — Treinta mil soldados de la infantería de marina de los Estados Unidos intervienen en el asalto a Iwo, a 1.200 kilómetros de Tokio. Ochocientas naves de desembarco transportaron a las fuerzas norteamericanas, las cuales, provistas de lanzallamas, abrieron paso hacia el interior de la isla. Un corresponsal de las estaciones radiotelefónicas de la Unión, que sobrevoló la zona de la isla en un Liberator, dijo que la infantería de marina estaba asaltando las casamatas enemigas con sus lanzallamas. Densas nubes de humo en torno a Iwo, provenientes de las explosiones terrestres, cubrían parcialmente la isla. Se cree que centenares de soldados japoneses murieron en el curso de los bombardeos preliminares norteamericanos. La guarnición local, que está compuesta por unos 15.000 hombres, conforme a los cálculos norteamericanos, luchará hasta el último hombre.

★ Anuncio de Tokio

LONDRES, 19. (A.N.S.). — La radioemisora de Tokio anunció que las fuerzas norteamericanas, que fracasaron en cuatro tentativas de desembarco en la isla de Iwo, comenzaron a hacer pie en las playas de esta fortaleza a las 8 horas de hoy. La invasión se inició en la zona oriental de la costa sur. Unos 200 buques de desembarco se dirigen también hacia la costa norte.

★ Nuevos bombardeos

WASHINGTON, 19. (ANS). — Superfortalezas volantes volvieron a sembrar la destrucción en el mecanismo de la maquinaria bélica japonesa con sendos ataques a objetivos estratégicos de la isla de Malaca y a la isla metropolitana de Honshu.

Un anuncio hecho por el Departamento de Guerra en esta capital hace saber que "objetivos industriales de Honshu fueron atacados a la luz del día por superfortalezas procedentes de bases en Saipán", no revelando en forma precisa cuáles fueron los blancos atacados.

Otras superfortalezas, con bases en la India, atacaron objetivos no revelados de la isla de Malaca, quizás, entre otros, contra la base naval de Singapur.

★ Están consolidados

GUAM, 19. (A.N.S.). — Se informa que las fuerzas norteamericanas que invadieron la isla de Iwo han establecido una cabecera de puente de casi medio kilómetro hasta los límites del aeródromo Suribachi Yama, en cuyas defensas han penetrado por la parte oriental. Un nuevo comunicado del almirante Nimitz informa que las operaciones se desarrollan satisfactoriamente y que las bajas norteamericanas son moderadas.

UNA ACLARACION DE LA DIREC. DE AERONAUTICA

Bs. AIRES, 19. (ANS). — A raíz de noticias de que en la ciudad de Corrientes se registró una reunión de funcionarios públicos para considerar el establecimiento de líneas aeropostales en aquella provincia, la Dirección de Aeronáutica dió un comunicado, en el cual recuerda que ella es la única autoridad encargada de resolver al respecto, y agrega que el establecimiento de servicios aéreos y su ejecución responde a un plan previamente elaborado, en el cual se tienen en cuenta las necesidades generales más premiosas, el máximo de rendimiento del material disponible y su coordinación con otros servicios existentes.

Continúa Latente el Entredicho con Alemania

El P. E. Consideraría hoy esa Delicada Situación

BUENOS AIRES, 19. (ANS). — No se ha registrado, durante el día de hoy, ninguna novedad relacionada con la incidencia planteada entre nuestro gobierno y el Reich, como consecuencia de la proyectada retención de diplomáticos compatriotas por parte de las autoridades germanas, en represalia por la negativa británica de conceder salvoconductos a varios de los ciudadanos alemanes que se hallaban en Lisboa, procedentes de la Argentina y que son considerados espías por las autoridades de Londres.

Esta tarde, el subsecretario de Relaciones Exteriores se trasladó al Ministerio de Hacienda, donde mantuvo una prolongada conferencia con el doctor Ameghino, quien tiene a su cargo, interinamente, aquel departamento.

Aunque nada se informa sobre esta entrevista, se deduce que la visita del Dr. Ibarra García se relacionó con la protesta argentina, que hoy debe haber sido entregada al Reich por el gobierno de Suiza.

★ HOY SE CONSIDERARIA LA SITUACION

BUENOS AIRES, 19. (A.N.S.). — Trascendió esta noche en los círculos oficiales, la posibilidad de que de un momento a otro, quizás mañana, se realice un acuerdo general de ministros, en el cual sería considerada la situación diplomática creada entre la Argentina y el Reich.

La falta de noticias oficiales acerca de la incidencia, que se explica por la necesidad de esperar la respuesta de Berlín, provoca el aumento de la expectativa que desde los primeros momentos se ha registrado en los círculos nacionales y extranjeros, y determina toda clase de comentarios acerca de la derivación que tendrán los sucesos en cuestión.

★ Un comentario londinense

LONDRES, 19. (A.N.S.). — El "Daily Telegraph" publica el siguiente artículo de su redactor diplomático: "Se advierte que es considerada poco probable en las esferas diplomáticas una inmediata declaración de guerra de la Argentina a Alemania.

Pero aun en el caso de producirse, representará más una maniobra tendiente a mejorar su posición en un sincero cambio de política. Desde que se realizó la conferencia de Crimea, las declaraciones antigermanas formuladas por una serie de pequeños Estados de América Central y del Sur han sido plenamente regidas por dos consideraciones: 1o. El hecho de que Alemania ha perdido totalmente la guerra; 2o. El deseo de estar representado en la conferencia de San Francisco. Aun aquellos países latinoamericanos, cuyas relaciones con Estados Unidos han sido menos amistosas dentro de los últimos meses, aspiran a ir a la conferencia de México, teniendo a su crédito algún gesto favorable a la causa aliada. Una declaración de guerra de la Argentina, que no vaya acompañada de un aflojamiento del actual régimen, pseudo-fascista en la Argentina, tendría muy poco significado.

Necesitaría ir acompañada por la supresión de las organizaciones apoyadas por los alemanes, por el restablecimiento de la libertad de la prensa democrática y de las organizaciones obreras".

★ No se haría canje

ESTOCOLMO, 19 (ANS) — En fuentes del ministerio de Relaciones Exteriores se informa que virtualmente han terminado los arreglos necesarios para la partida del vapor "Drottningholm", en el que debían viajar los diplomáticos argentinos con sus familias, que desde hace tiempo aguardaban a ser repatriados, y que se espera que el buque pueda partir desde Gothenburg hacia Lisboa dentro de unos días.

Que se sepa aquí, el canje a efectuarse no será afectado por la enérgica protesta hecha por la Argentina al gobierno alemán, respecto a la detención de algunos diplomáticos como rehenes. Se presume que esa protesta se refiere a diplomáticos que aun están en Alemania, cuyos representa los intereses argentinos y la posición de Suecia es simplemente la de "anfitrión" de los diplomáticos que esperan ser embarcados.

★ Comentarios en Nueva York

NUEVA YORK, 19 (ANS). — Los diarios matutinos destacan en forma prominente la advertencia hecha por el gobierno argentino a Alemania respecto a que el mantener a diplomáticos argentinos como rehenes será considerado como un "acto de hostilidad", que obligará a adoptar las medidas que considere pertinentes en defensa de su soberanía y sus ciudadanos".

El "New York Times" publica un titular en primera página que dice: "La Argentina da el primer paso hacia la guerra", y dedica casi toda una columna a un despacho de su corresponsal en Buenos Aires, señor Arnaldo Cortesi.

"Herald Tribune" y "New York American" también publican la información en su primera página pero ninguno de ellos interpreta la advertencia en forma tan categórica como "New York Times".

El "Herald Tribune" da su primer titular al asunto argentino y dice que existe tensión con Alemania, pero en el subtitular, dice "Es improbable una pronta declaración de guerra".

Los diarios en formato tabloid "Daily News" y "Daily Mirror", publican cortas notas en sus páginas interiores.

★ Reserva en Londres

LONDRES, 19 (ANS). — Los funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores se abstuvieron de hacer comentarios acerca de la controversia planteada entre los gobiernos de la Argentina y Alemania respecto al intercambio de diplomáticos o a la aserción del Reich de que los ciudadanos alemanes procedentes de Buenos Aires y en viaje a su patria se encuentran en Lisboa por negarse los británicos a conceder salvoconductos.

En fuentes informativas fidedignas pero extraoficiales se dijo que no se tiene conocimiento en Londres de esta última aseveración ni tampoco que los británicos hayan negado tales permisos.

Los proyectiles-cohetes "nevados"



La nieve ha cubierto estos proyectiles cohetes, en "algún lugar del frente occidental". Estos proyectiles no sufren absolutamente nada con el frío.

RESOLVIOSE QUE EL C. A. U. SEA MANTENIDO EN LA 2a. DE ASCENSO

Bs. AIRES, 19. (ANS). — La comisión que tenía a su cargo dictaminar sobre la permanencia del C. A. Unión de Santa Fe en el Torneo de Ascenso de la A.F.A., ha dado su dictamen anoche, el cual será considerado el miércoles por la autoridad superior del fútbol argentino. Dicho dictamen dispone la permanencia del C. A. Unión en el campeonato de ascenso.

FRANQUICIAS PARA LA ADQUISICION DE MAIZ

BUENOS AIRES, 19. (A.N.S.). — Por decreto del P. E. se ha facultado a la Junta Reguladora de la Producción Agrícola a revender a los productores el maíz de la cosecha 1943-44 a un precio inferior a un peso moneda nacional por cada 100 kilogramos al de compra fijado por decreto 11433 de 1944. Las operaciones se realizarán por el tonelaje servido, en reconocimiento de merma. La resolución fija el plazo del 28 de febrero del corriente año, para que los productores interesados formalicen las compras, vencido el cual, la Junta podrá negociar el grano con terceros.

TOKIO FUE NUEVAMENTE ATACADA RECIAMENTE

WASHINGTON, 19. (ANS) — Oficialmente se anunció que la fuerza más poderosa de superfortalezas lanzada hasta ahora sobre el Japón, atacó hoy a Tokio y varias zonas industriales, sin haberse podido observar los resultados.

La radio de Tokio informó por su parte que a partir de las 15, la ciudad fué atacada por más de un centenar de fortalezas volantes. Agregó que el raid prosiguió hasta una hora después de iniciado.

GRUPOS DE JAPONESES SE HALLAN AISLADOS

WASHINGTON, febrero 19 (Especial). — Más de 600.000 soldados japoneses, una fuerza importante en cualquier ejército, han quedado aislados de todo contacto directo con su país, debido a la ofensiva norteamericana, que progresa de isla en isla hacia Tokio. Algunos grupos se encuentran totalmente aislados; otros aun son abastecidos por medio de submarinos o embarcaciones de superficie que logran escapar al bloqueo, que se hace cada vez más estrecho. Sin embargo, ninguna de esas fuerzas podrá intervenir en la defensa del Japón propiamente dicho, cuando llegue el momento de la invasión. Los cálculos basados en fuentes extraoficiales bien informadas, demuestran que los japoneses aislados están distribuidos en la siguiente forma: en las Filipinas, 200.000; en las Indias Orientales holandesas, 200.000; en las Marshall y Carolinas, 125.000; Nueva Guinea septentrional, 45.000; Nueva Irlanda y Nueva Bretaña, 45.000; norte de las Salomón, doce mil, y en las Marianas, 5.000.

En muchas de las zonas dejadas atrás, las guarniciones enemigas están bien equipadas y en buenas condiciones para combatir. Como tal constituyen una amenaza en potencia, pero la falta de barcos y la estrecha vigilancia de las fuerzas aéreas, navales y terrestres norteamericanas las han neutralizado prácticamente.

En otras zonas, las tropas enemigas aisladas no están en buen estado físico, sus equipos se han deteriorado y deben ser consideradas más como una molestia que como una amenaza.

El grueso de las fuerzas japonesas de las Filipinas se encuentra en Mindanao, la isla más meridional del archipiélago. Los jefes militares concentraron esa fuerza allí, esperando un desembarco norteamericano en Mindanao, pero el general Mac Arthur los engañó atacando a Leyte, más al norte. La falta de embarcaciones ha imposibilitado a los japoneses utilizar a estas fuerzas en otra parte.

Una situación igual existe en las Indias Holandesas, donde el enemigo tiene fuerzas que probablemente desearían poder trasladar a la Indochina Francesa o a la península Malaya.

Aunque el Japón tuviera una abundancia de buques, el dominio norteamericano en el norte de las Filipinas y en todas las vías marítimas que conducen al Japón, haría poco práctico para el enemigo el traslado de estas fuerzas de las Indias Holandesas o de las Filipinas, a su propio territorio.

En el sudeste del Pacífico, las guarniciones japonesas de Nueva Irlanda y Nueva Bretaña, ocasionalmente reciben algunas provisiones por medio de submarinos. Además han logrado producir sus propios alimentos.

Aunque para todos los fines útiles esas fuerzas se encuentran neutralizadas, tienen un cierto valor como "molestia". Hace pocos meses, de la parte septentrional de Nueva Bretaña enviaron dos aviones sobre la base norteamericana, arrojando bombas de fragmentación. Aunque tales ataques causan poco daño, obligan a tener una protección de cazas en Manus. — Selford K. Slepy.

Luchan ahora contra el nazismo



Estos dos submarinos de la flota italiana están en la actualidad prestando eficiente servicio a la causa de las naciones unidas, luchando contra el totalitarismo.

DISMINUYE EL PELIGRO EN EL VOLCAN (JUJUY)

JUJUY, 19 (ANS).— Después de una ardua y continuada labor, en la que intervinieron efectivos del Regimiento 20 de Infantería y zapadores de pontoneros, destinada a abrir cauces artificiales al Río Grande, cuyo curso se hallaba taponado por un aluvión de barro y piedras, ha desaparecido el peligro inminente que se cernía sobre el vecindario de El Volcán, amenazado por una gran inundación.

Las numerosas familias que debieron abandonar sus viviendas son auxiliadas por personal de la Dirección General de Vialidad de la Provincia, en carpas levantadas en lugares altos y aprovisionadas de abrigos y alimentos.

SE REUNE UNA COMISION EN SESION PLENARIA

BUENOS AIRES, 19. (A.N.S.). — Mañana realizará su primera sesión plenaria, la Comisión Pro Estudio del Estatuto del operador telecable - radiotelegráfico y afines del país.

Presidirá el acto el coronel J. B. Perón, quien recibirá un pergamino de los trabajadores, como agradecimiento por sus gestiones.

DOS FUNCIONARIOS HAN PRESENTADO RENUNCIA

BUENOS AIRES, 19. (A.N.S.). — El presidente del Consejo Nacional Agrario, Sr. Ricardo Videla y el vicepresidente interino, Ing. Andrés Lizarraguer, presentaron hoy al ministro de Agricultura su renuncia.

Se vincularían las dimisiones a la reciente incorporación de esa repartición a la Dirección de Tierras y a la Secretaría de Trabajo y Previsión.

COMISIONADO MUNICIPAL DESIGNAN EN OLAVARRIA

LA PLATA, 19. (A.N.S.).— Designóse comisionado municipal en Olavarría, al Dr. Alfonso Hourcade, en reemplazo del Sr. Cipriano López Alsina, a quien se le aceptó la renuncia.

El Dr. Hourcade, que milita en el radicalismo, desempeñó las mismas funciones en el año anterior.

OPERACIONES ORDENADAS POR EL M. DE HACIENDA

BUENOS AIRES, 19. (A.N.S.). — Por decreto del P. E. se dispuso el 16 de diciembre último, emitir 250.000.000 de pesos en bonos del tesoro, del 2 y 1 1/4 de interés, cuyo producido se destinará con carácter de prefinanciación, destinado a cubrir las necesidades del tesoro nacional.

El Ministerio de Hacienda, considerando que ha llegado la oportunidad de lanzarlos al mercado, ha dado instrucciones al Banco Central para que proceda en su carácter de agente financiero del gobierno, a ir satisfaciendo con esos bonos las demandas de valores en plaza.

Se explicó que la tasa del 2 y 1 1/4 tiene el propósito de que los nuevos bonos puedan cotizar se bajo la par, adaptándolos así mejor a las modalidades de la situación actual de nuestro mercado financiero.

FUERON OCUPADAS OCHO POBLACIONES ALEMANAS

CON EL TERCER EJERCITO NORTEAMERICANO, 19 (ANS). — Ocho poblaciones alemanas han sido ocupadas hoy por las fuerzas del general Patton, que ha avanzado casi dos kilómetros en varios puntos, a lo largo de un frente de 55 kilómetros.

Una de las poblaciones ocupadas es Kewenig, a 4 kilómetros al norte de Wollendorf.

El Orden

Año XVIII SANTA FE, 20 DE FEBRERO DE 1945 No. 6129

LA LUCHA POR EL BIENESTAR Y LOS REGIMENES DE LIBERTAD

En la lucha por elevar el nivel de vida del pueblo, la acción contra la especulación es una de las más importantes. De nada valdría realizar una política a favor de altos salarios si al mismo tiempo no se trabaja para evitar que los precios de los artículos de primera necesidad asciendan a límites más altos. Esto quiere decir que aquella lucha, para que sea realmente eficiente, tiene que ser integral.

Conviene repetir estas verdades sencillas y fáciles de apreciar, porque no faltan los que creen que una acción unilateral es suficiente para resolver el importante problema.

Ahora bien: esa labor en pro de mejores ingresos y de la rebaja del precio de los artículos de primera necesidad no tiene que ser exclusiva del Estado. Muchos órganos formados por particulares —gremios, mutualidades, cooperativas, etcétera— deben intervenir con ese fin; lo que se explica, porque entre las finalidades de esas instituciones está la de buscar beneficios para sus adherentes.

Por ejemplo, en la acción contra la carestía no hay que confiar exclusivamente en las medidas del gobierno: fijación de precios máximos; lucha contra los monopolios; sanciones contra los especuladores; ventas a cargo del Estado; instalación de ferias, etc. Esa labor es necesaria, pero, hay que confesarlo, insuficiente. En la búsqueda de ganancias, el interés particular está, por lo general, en pugna con el interés social o colectivo. Es decir, que las exigencias del egoísmo individual hacen a todo el mundo enemigo de todo el mundo. En esa lucha los órganos del Estado, o más concretamente, los funcionarios del gobierno se encuentran impotentes, en no pocas ocasiones, para hacer cumplir las disposiciones legales.

Afirmamos esto no porque consideremos inocuas las leyes contra la especulación y los decretos que, con el mismo fin, se han dictado. Todo lo contrario. Creemos que son buenas las medidas de legislación y que es de beneficio social aplicarlas. Pero no confiamos exclusivamente en las leyes. Además de la aplicación de las normas del poder público debe comprobarse la gestión particular o privada, a través de la acción cooperativa. Los consumidores deben organizarse para adquirir productos de buena calidad y a precios razonables; o deben practicar el mutualismo, para evitar erogaciones cuantiosas en casos de enfermedad o de desgracias familiares.

Los caminos a recorrer, en la lucha contra la especulación y por elevar el nivel de vida del pueblo, son, como se ve, varios. En los países de economía más desarrollada que la nuestra —Gran Bretaña, por ejemplo— las penurias económicas han sido combatidas desde varios frentes: además del frente gubernamental están el de la cooperación libre, el de la agremiación obrera, el del mutualismo. En materia de consumos, las cooperativas han jugado y juegan un rol de enorme importancia, como lo revelan no sólo las publicaciones particulares, sino también las del gobierno.

El ejemplo que nos viene del gran pueblo merece ser tenido muy en cuenta. En lo esencial, él nos dice que la lucha por el bienestar es preciso afrontarla sin sacrificar la Libertad y que una estatización plena es perjudicial para la causa del pueblo. Además del Estado, deben existir órganos que luchen ejercitando derechos que aquél tutela, por la satisfacción de las necesidades de los individuos.

El Transporte Colectivo de Pasajeros en Nuestra Ciudad

LA REDUCCION DE LOS medios de transporte colectivo de pasajeros en nuestra ciudad, como consecuencia de una serie de factores a los cuales nos hemos referido en diversos comentarios, tiende día a día a crear mayor dificultades para el público.

Antes de la iniciación de la guerra, es decir, cuando abundaba la nafta y las cubiertas se conseguían sin obstáculo y a precios relativamente bajos, ya se había planteado el problema de la insuficiencia de los medios de transporte, sobre todo en las horas de mayor actividad creada por la entrada o la salida de los centros educacionales, de las dependencias públicas, de las fábricas, talleres y casas de comercio.

La extensión de diversas líneas de tranvías y de ómnibus y la implantación de otras nuevas, previo estudio de los aspectos de índole técnica y financiera, se había considerado como una exigencia primordial para el progreso de la capital santafecina.

Al producirse y luego acentuarse las dificultades para el suministro de nafta, para las cubiertas y para diversos materiales de valor para los vehículos de toda clase destinados al transporte colectivo de pasajeros, la limitación de los medios de locomoción se ha agravado de un modo que, sin exageración, puede calificarse de alarmante.

Varias empresas de ómnibus, por ejemplo, además de haber suprimido en general los servicios a las 24 o pocos minutos después, han reducido el número de coches en las horas de mayor actividad, es decir, cuando la afluencia de pasajeros asegura ingresos compensadores de los gastos y rinde apreciables ganancias.

La línea de ómnibus a Guadalupe, entre otras, ha reducido el número de los coches, haciéndose sumamente difícil conseguir no ya asiento sino espacio para viajar en cualquier forma, soportando toda clase de incomodidades.

Las causas principales de la limitación a que aludimos que, en mayores o menores proporciones se registra en otras líneas, responden a la imposibilidad para obtener combustible, cubiertas y al recargo de los presupuestos por diversos conceptos.

Para dar cumplimiento a exigencias relacionadas con el trabajo, con la enseñanza, con deberes de carácter social y para el traslado a los centros de esparcimiento, parques, jardines, playas, etc., la facilidad del transporte colectivo es esencial.

Ante situaciones de emergencia como la creada por causas que son del dominio público y que, por cierto, no desconocen las autoridades municipales, es necesario que se encare el estudio del problema en todos sus aspectos y que se llegue a soluciones favorables para el mejoramiento de los servicios y para reducir al mínimo los inconvenientes que señalamos y que dan motivo para las quejas de millares de vecinos radicados en todas las zonas.

Si graves son los trastornos que tienen su origen en la escasez de los medios de transporte colectivo de pasajeros durante los días de labor, justo es reconocer que llegan al colmo en los feriados y, especialmente cuando se realizan grandes concentraciones con motivo de la celebración de fiestas patrióticas, deportivas, artísticas y sociales.

La suspensión del uso de los automóviles particulares o su reducción al mínimo, como consecuencia del racionamiento de la nafta, de la falta de cubiertas o de la vigencia de precios sumamente elevados, como es lógico, se traduce en una mayor afluencia de pasajeros en los tranvías y en los ómnibus.

Tanto en los días hábiles como en los festivos, en virtud de la falta de espacio en los transportes colectivos, se entabla una verdadera lucha por treparse en el vehículo indicado para llegar a determinados puntos. La circulación de los coches, ante la puja de los pasajeros fatigados por largas esperas, no se ajusta a las exigencias de la ordenanzas dictadas para la seguridad y la comodidad del público. Frecuentemente, tal es el hacinamiento, que sólo falta que una parte de los pasajeros se instale en los techos de los ómnibus y de los tranvías.

DONACION DE UN TERRENO PARA LA ESCUELA Nº 162

Entre las últimas resoluciones adoptadas por el Interventor en el Consejo Nacional de Educación, se destaca la siguiente: "Buenos Aires, febrero de 1945. — Exp. 9378-S-944. — Visto la nota de hoja 52, por la cual el señor Pedro Simón Costa, desiste de su ofrecimiento de cesión gratuita de local con destino a la escuela No. 162 de Santa Fe y teniendo en cuenta que el Consejo cuenta con otro ofrecimiento más ventajoso, según nota corriente a hoja 57, formulado por el señor Timoteo Jakas por sí y en nombre de doña Virginia Jakas de Costa, consistente en la construcción de un edificio con destino a la mencionada escuela y de acuerdo con lo informado por la Inspección General de Provincias y por la Asesoría Letrada y de conformidad con lo aconsejado precedentemente por la Secretaría de Hacienda, el Interventor en el Consejo Nacional de Educación RESUELVE: 1o. Dejar sin efecto el artículo 3o. de la resolución de hoja 50, por el cual se aceptó la cesión gratuita de local con destino a la escuela No. 162 de Santa Fe, ofrecida por el señor Pedro Simón Costa. 2o. Aceptar y agradecer al señor Timoteo Jakas y a la señora Virginia Jakas de Costa, la donación de terreno y edificio que construirá de acuerdo a los planos y detalles corrientes a hojas 58 y 59, para el funcionamiento de la escuela No. 162 de Santa Fe. 3o. Autorizar a la Inspección Seccional de Santa Fe para firmar la respectiva escritura translativa de dominio".

ESC. DE MECANICA DEL AUTOMOVIL Y AFINES

La Dirección de la Escuela de Mecánica del Automóvil y Afines, hace saber que ha quedado abierta la inscripción de alumnos, con el horario de 8.30 a 11.30, todos los días hábiles.

Los interesados deberán llenar una solicitud que se entrega en Secretaría, y presentar, además, los siguientes documentos: Partida de nacimiento; certificado de 6o. grado; certificado de buena salud y aptitudes físicas; certificado bucal y certificado de vacuna, para mayores datos pueden dirigirse a calle Moreno No. 3036, teléfono 15766.

EL CONGRESO GREMIAL MEDICO DE CORDOBA

La Sociedad Médica de Santa Fe ha convocado a sus asociados a una asamblea general extraordinaria que se realizará el día 20 del corriente a las 21.15 horas en su local social de la calle 9 de Julio 2154. Los delegados al Congreso Gremial Médico recientemente realizado en la ciudad darán un amplio informe a la asamblea sobre las conclusiones del importante Congreso donde, como se sabe, se estudiaron importantes problemas que están vinculados al arte de curar como así diversos otros asuntos de mucha importancia para los médicos de todo el país.

La Propaganda Nazifascista

Desde hace varios años en el departamento Las Colonias existen no pocos centros activos de propaganda nazi-fascista. Pequeños grupos de italianos partidarios del régimen de Mussolini, primero; sectores de alemanes admiradores de Hitler y del Tercer Reich, luego; y algunos españoles que simpatizan con Franco y el falangismo, después, fueron los iniciadores de esos centros que a poco de estar constituídos contaron con el apoyo de algunos argentinos que olvidaron las buenas tradiciones democráticas y liberales de la República. Es decir esos centros o focos de propaganda nazifascista han sido creaciones con miras de defender causas extrañas y, al mismo tiempo, contrarias a las que realmente defienden los argentinos que sienten los reclamos de la Patria.

Los éxitos militares de Mussolini y de Hitler, en los primeros tiempos, y las victorias de moros, requetés y falangistas en España, favorecieron bastante la acción de aquellos centros puesto que los propagandistas de más imaginación hablaban con aires de vencedores y de perdona-vidas de una Argentina con la bandera svástica, el saludo a la romana y la camisa azul de los falangistas...

Pero en el viejo mundo el "nuevo orden" va siendo destruído gracias a las fuerzas irresistibles de las democracias "corrompidas" y "decadentes", y los centros de referencia, a pesar de los trabajos titánicos de sus fundadores apenas si logran mantenerse a flote. De los pocos argentinos que los frecuentaban sólo quedan los que más se comprometieron en la prédica totalitaria; los demás, tratan de olvidarse y de que los olviden...

En suma: Los animadores de la propaganda nazifascista en Las Colonias han disminuído y aunque son muy pocos trabajan intensamente. Por ejemplo el cura párroco de Colonia Sarmiento no oculta sus simpatías por la Falange y en su acción de catequista no se olvida de defender a los enemigos de la Libertad dejando de lado encíclicas y pastorales; un facultativo de la misma localidad, favorecido recientemente por un nombramiento de importancia, realiza frecuentes visitas a Providencia y a Santo Domingo y se reune con personas conocidas por su filiación nazifascista radicadas en esas localidades; en la villa últimamente nombrada los elementos activos del totalitarismo coordinan esfuerzos con miras de la propaganda y envían a Progreso delegaciones con ese mismo fin que han celebrado reuniones en el domicilio de un médico de apellido alemán.

No hay dudas sobre los propósitos que persiguen: reorganizar los viejos cuadros; conquistar nuevos adeptos para la causa. El trabajo es difícil en grado sumo. En el viejo mundo las cosas andan muy mal. Breslau y Danzig a punto de caer; Berlín y Dresde seriamente amenazadas; y Alemania no lejos de la capitulación......

7o. ANIVERSARIO DE LA REVISTA "EL MARINO"

Acaba de cumplir el 7o. año de vida, "El Marino", órgano de la Unión Obrera Marítima, que registra las actividades generales del gremio. Con tal motivo, ha publicado un número especial, que contiene abundante material de lectura, entre el cual se destacan: Cómo debe tratarse al personal; Conciencia Societaria; Vivienda Popular; La Unión Obrera Marítima ante la Secretaría de Trabajo y Previsión; Petitorio a los Armadores y el Contrato Colectivo de Trabajo de los Marítimos.

La entrega del No. 29, contiene 47 páginas y en el mismo, se incluyen notas gráficas. La edición se realiza en la ciudad de Buenos Aires.

Hay que Evitar que las Obras del Camino de la Costa se Prolonguen Indefinidamente

Es bien conocida, desde hace largos años, la importancia que, tanto por las reclamaciones de la población de los departamentos Garay y San Javier, como por las campañas de la prensa en general, lo mismo que por las repetidas manifestaciones de los gobernantes, tiene asignado el camino llamado habitualmente de la costa y que, partiendo de Santa Fe, une las localidades ribereñas hasta su empalme con la ruta 11, al norte de Romang.

Esa importancia, originada por la falta absoluta de otras vías aceptables de comunicación, determinó que después de intensas gestiones realizadas en los más diversos sentidos, pero todas convergentes en un propósito único, a saber, la estabilidad de dicho camino, se resolviera la construcción de la pavimentación del mismo y que se llegara, en fecha no lejana, hasta la adjudicación de los trabajos correspondientes.

Tales resoluciones llevaron una esperanza a los habitantes de las zonas largamente afectadas. Sus energías contarían, por fin, con una arteria estable que no sólo les permitiría desarrollar con comodidad sus actividades, sino que haría posible un mayor progreso agrícola, comercial e industrial para esas tierras de fertilidad excepcional y que habían permanecido poco menos que abandonadas a su propia suerte, en un aislamiento anulador.

Han pasado ya muchos meses desde esos acontecimientos auspiciosos que alcanzaron especial divulgación, pudiendo considerarse ésto como una nueva prueba de la necesidad que se adoptaran los temperamentos constructivos a que acabamos de referirnos.

El tiempo transcurrido autoriza a recorrer esa ruta y a observar en qué forma se está dando cumplimiento a las resoluciones que tanto entusiasmo despertaron en su hora.

Las comprobaciones a que se llega en esa recorrida, si se comparan con la magnitud de las obras que deben realizarse, no resultan mayormente alentadoras. Esta afirmación no importa un agravio para nadie, ya que no es más que la expresión de un hecho que a todos los alcanza por igual en cuanto a sus efectos se refiere.

Si se exceptúan unos lentos trabajos de desmonte y alambrado que se están efectuando entre Rincón y Arroyo Leyes, en ningún otro punto del largo recorrido se notan indicios que autoricen a suponer que la obra insistentemente reclamada será, dentro de un tiempo razonable, la realidad que aparece cada día más necesaria para la vida de todas las localidades costeñas.

No desconocemos la escasez de ciertos elementos a emplearse en ese género de construcciones, pero sabemos también que son muchos, importantes y fundamentales los trabajos que pueden ejecutarse mientras se arbitra la provisión de aquellos elementos. Y esto es lo que nos induce a reclamar una mayor actividad en este asunto, reclamación que, bajo ningún aspecto, puede ser objetada desde que todos los trámites, inclusive el básico, consistente en la autorización de invertir los fondos correspondientes, han sido llenados desde hace tiempo, como bien lo ponen de manifiesto las licitaciones y adjudicaciones que han tenido oportunamente lugar.

Después de las múltiples promesas con que se han venido apaciguando, época tras época, las justas aspiraciones de los pueblos que nos ocupan, sería de lamentar que, ahora, las obras decretadas adquirieran en su ejecución una lentitud tal que, sin razón que la justifique, importaría, de hecho, prolongarlas indefinidamente.

Los Milagros del Progreso

El "Polythene" en América. — Informaciones estadounidenses dan cuenta de la aceptación que tuviera en aquel ambiente un nuevo material plástico concebido en los laboratorios de la Imperial Chemical Industries. Se trata del "Polythene" que ha sido aplicado para los fines de guerra, pero que tendrá un lugar preponderante en las industrias del mundo nuevo de la paz. Este nuevo material plástico se presta para recubrir cables eléctricos y numerosos otros usos debido a su extraordinaria flexibilidad e igual rigidez en las más altas temperaturas, siendo también impenetrable por el agua y la humedad.

xxxxxxx

Medir la elasticidad. — Un nuevo método para medir con precisión la elasticidad de las fibras y los films ha sido desarrollado por los técnicos norteamericanos J. W. Ballou y Shirleigh Silverman, pertenecientes al equipo de técnicos de la Compañía Du Pont, y actualmente prestados por esta compañía al gobierno de Washington. Anteriormente, la elasticidad de estos materiales era determinada por ejercicios en que se tenía únicamente en cuenta el peso. Actualmente y utilizándose una barra de acero que hace vibrar a las fibras y los films como si se tratara de la cuerda de un violín es posible tener nociones mucho más precisas sobre la elasticidad de aquellos. Midiendo la extensión de la onda de la vibración se obtiene la medida de las propiedades elásticas del material.

xxxxxxx

El primer "rayón". — El primer "rayón", ese material plástico de prodigiosas aplicaciones y que tanto seduce a las mujeres, ha sido obtenido en el año 1889 por el conde Hilaire de Chardonnet. El conde utilizó para su descubrimiento la celulosa de las hojas del morero.

xxxxxxx

El Clar-Apel en las operaciones. — El Clar-Apel se presta para los más distintos usos. Lo encontramos también en las salas de operaciones. Quien lo incorporó al mundo de la cirujía es un médico argentino. ¿Qué función cumple el Clar-Apel en la sala de operaciones? Es utilizado para la construcción de una empresa de ajuste casi hermético al tubo intestinal que asegura las condiciones más perfectas de higiene. El médico operador puede intervenir de esa manera el intestino, sin perder tiempo en el curso de la operación.

xxxxxxx

La ciencia y la moral. — "La ciencia enaltece los valores morales de la vida, pues es amor a la verdad", dice en su libro: "¿Adónde va la conciencia?" el sabio Max Planck. Y agrega: "Amor a la verdad que se despliega en constante esfuerzo por llegar a un más exacto conocimiento del mundo del espíritu y de la materia que nos rodea y todo avance en nuestros conocimientos nos pone cara a cara con el misterio de nuestro propio ser".

xxxxxxx

El micrófono. — El micrófono fué inventado por el científico británico David E. Hughes, en Londres, el año 1878. Dos años antes, Alejandro Graham Bell había inventado el teléfono. La invención del micrófono por Hughes aumentó la eficacia en el funcionamiento del teléfono.

El Comercio Argentino-Sudafricano

Las posibilidades de un elevado intercambio comercial entre la Argentina y Sud Africa, existentes aún antes del comienzo de la presente guerra, han adquirido, en el transcurso de ésta, total confirmación.

Numerosos han sido los artículos importados y exportados que han venido a poner de relieve la realidad de un poderoso mercado futuro para nuestros productos. Pero numerosos han sido también los obstáculos que, desde un principio, se han opuesto a esa corriente promisoria. Aparte de la escasez de bodegas, la falta de corrección de algunos exportadores residentes entre nosotros, burlando las disposiciones vigentes, y guiados únicamente por su excesivo afán de lucro fácil e inmediato, se apresuraron a enviar a aquel continente mercaderías que no reunían las condiciones de calidad y precio establecidas en la oferta y de acuerdo con el conocimiento que los adquirentes tenían de nuestra producción, la cual, no existiendo aquel afán inescrupuloso, acrecentado por la avidez sórdida de ciertos intermediarios, es considerada suficiente para satisfacer, en todo, las exigencias del comprador y de los consumidores.

Por haberlo hecho ya en su debida oportunidad, no se entra aquí en detalles sobre los casos graves originados por semejante intromisión desleal, la que, como es evidente, conspira abiertamente contra la conquista de nuevas plazas para nuestros cada vez mayores excedentes.

La marcha lenta del propósito de aumentar la capacidad consumidora interna y que, en presencia de nuestro reducido caudal demográfico, no podrá llegar nunca, por más que se la fuerce, a nivelar la asombrosa productividad de nuestro suelo, determina una obligación nacional de buscar dónde colocar la resultante del esfuerzo de nuestros hombres de trabajo. Cualquier posibilidad vislumbrada bajo ese respecto debe merecer la mayor consideración por parte de todos, siendo en consecuencia, por la misma razón condenable cuanto contribuye a desnaturalizarla, ya que las actitudes en ese sentido entrañan un atentado contra los intereses vitales del país, que por sus características principales, confirmadas por los hechos, aparece como esencialmente exportador.

No obstante los obstáculos mencionados que llegaron a desprestigiar nuestros envíos a Sud Africa, vuélvese a reclamar desde allí nuestra producción, alguno de cuyos ramos resultan, después de las medidas de represión del gobierno argentino, más baratos que los similares de la propia producción. Esta circunstancia hace que en la actualidad se estudie en la Unión Sudafricana, la forma de introducir, entre otros productos argentinos, maíz, carne envasada, trigo, abonos, etc., cuyo importe podría ser, en parte, cubierto con remesas de carbón, substancia que, como es del dominio público, escasea cada vez más en nuestro país, sin que se haya encontrado hasta este momento el substituto que lo reemplace eficientemente.

Ante los términos expuestos, que delinean cuál es en la actualidad la posición del intercambio argentino-sudafricano, surge bien clara la necesidad de que tanto los poderes públicos como los legítimos representantes de nuestras actividades productoras se pongan de acuerdo con el fin de que en la plaza comercial que tantas perspectivas nos ofrece, se afiance el prestigio de nuestra producción, de manera que ésta pueda contar, en breve, con lo que tanto necesita, a saber, con la seguridad de un nuevo e importante mercado, para lo cual bastará que por los medios correspondientes sean removidos los obstáculos que hasta este momento lo han retardado el mencionado afianzamiento. En el sentido que venimos hablando, la actual escasez de bodegas, subsanable, sin duda, a corto plazo, no es el factor que más debe preocuparnos para poder disponer, mañana, de una nueva playa compradora.

Los términos, por su claridad, no requieren ulteriores explicaciones.

La Industria Británica Después de la Contienda

El diario "Daily Telegrahp" de Londres anuncia que "las conversaciones llevadas a cabo en Londres entre la tesorería nacional, el Banco de Inglaterra, los bancos particulares y otras instituciones financieras, han dado como resultado un proyecto para fundar una nueva compañía financiera para la industria británica.

"El capital inicial de esta nueva institución será de 25.000.000 de libras, pero tendrá poderes para solicitar préstamos de más de £ 100.000.000. El principal objeto de este importante adelanto alcanzado en el terreno de la financiación industrial, es garantizar a las industrias básicas, tales como la del carbón, el algodón y el acero, sean provistas de los medios necesarios para llevar adelante los planes de modernización de sus plantas durante los primeros años de la posguerra. Aunque algunas compañías se hallarán indudablemente en situación de poder conseguir los fondos necesarios de [illegible] accionistas o por medio de otros recursos existentes, habrá otras que la magnitud de las sumas requeridas, juntamente con la naturaleza de los largos plazos para obtener beneficios, exigen un nuevo tipo de facilidad de préstamos. Se cree que los grandes recursos de los bancos no participarán en los riesgos que corran los accionistas. Una nueva fuente de recursos para financiar la amplia modernización de la industria británica con el objeto de poder hacer frente a las enormes demandas de producción en la posguerra para atender las necesidades internas y del exterior, será el reembolso del 20 por ciento sobre los pagos de impuestos efectuados por ganancias de guerra excesivas. Se ha calculado que este reembolso, prometido por el ministro de Hacienda en su último discurso sobre el presupuesto británico, llegarán a un total de £ 200.000.000 que serán empleados en la modernización industrial británica a realizarse durante los primeros años de paz".

EL RESCATE DE BONOS DE PAVIMENTACION DE LA MUNICIPALIDAD

De conformidad con la resolución oportunamente dictada, en el día de ayer a las 11 horas, tuvo lugar en la Subsecretaría de Hacienda de la Municipalidad, la apertura de las propuestas presentadas en el llamado a licitación para la compra de 83.200 pesos nominales en títulos de pavimentación autorizados por la ley 2163 y ordenanza 2983 y $ 35.000 de los mismos bonos, también autorizados por la citada ley y ordenanza 3840.

Se informa oficialmente que corresponde a la ordenanza 2983 a los bonos de la primera serie y los últimos a la segunda serie emitidos por la Municipalidad de Santa Fe y con los títulos adquiridos serán atendidos los 22 y 9 servicios, respectivamente.

EXPOSICION DEL LIBRO AMERICANO FEMENINO

La Asociación Cultural "Clorinda Matto de Turner", que actúa en la ciudad de Buenos Aires, organiza actualmente la primera Exposición del Libro Americano Femenino, que será inaugurada oficialmente, en el mes de abril próximo.

La entidad auspiciadora, consecuente con la finalidad perseguida, se ha dirigido a los distintos países del continente, invitándolos a concurrir, aportando los libros producidos en cada uno de ellos por sus escritoras nacionales.

Por otra parte, ha cursado invitaciones de igual índole, a los centros culturales femeninos de nuestras provincias, a fin de que cada una de ellas estén representadas en la importante muestra.

Las personas interesadas en obtener mayores detalles o que deseen concurrir a la exposición, deben dirigirse a la C. Directiva de la entidad, con domicilio en calle Lavalle 1392, Buenos Aires.

Las Pensiones Para Ancianos

De nuestro corresponsal en Providencia, departamento Las Colonias, recibimos una nota en la que se refiere a la situación penosa de varios ancianos, sin familia, que ambulan por las calles y caminos y que tratan de obtener recursos para su subsistencia.

Los ancianos, entre los cuales figura Vicente Bordón, de unos 76 años de edad, nacido en la Provincia de Corrientes y que se le ha conocido desde muy joven dedicado a diversas tareas relacionadas con la producción. De igual modo que otros hombres vencidos por sus achaques físicos y por el peso de los años, Vicente Bordón se halla imposibilitado para el desempeño de cualquier trabajo, alimentándose con lo que le proporcionan algunos vecinos de la mencionada colonia.

En Providencia donde, según informa nuestro corresponsal, se hacen aportes a la Caja de Asistencia Social de Pensiones a la Vejez, Invalidez, a la Madre y a los Huérfanos por un total aproximado de 200 pesos mensuales, no se ha otorgado hasta la fecha ningún subsidio a los ancianos que cuentan con la residencia necesaria y que, después de haber trabajado durante largos años, se hallan en la imposibilidad de obtener ocupación en las tareas agrícolas, industriales o de carácter comercial.

La Caja de Asistencia Social de Pensiones a la Vejez e Invalidez, creada en virtud de la ley provincial No. 2994, mediante el suministro de informes por los vecinos responsables y por las autoridades policiales, sobre todo en casos tan dolorosos como los que ofrece el estado de abandono y de miseria de ancianos que han cumplido más de 70 años de edad, realizaría una obra humanitaria y encuadrada en las finalidades de su creación, al otorgar el subsidio que se fija en el conjunto de las disposiciones respectivas.

Sea por la escasez de los ingresos percibidos en el transcurso de medio siglo de trabajo o por imprevisión, la realidad es que en Providencia lo mismo que en otras localidades de nuestra Provincia, no es difícil comprobar la existencia de ancianos que se hallan en el trance de implorar la caridad de los vecinos para no perecer de hambre.

MOVIMIENTO DE BUQUES

CABOTAJE. — A la carga: Vapor Juan Lucas Beltrán, varios; Vanarosa, varios; lancha Bolivia, leña; Lancha No. 8, afrecho; vapor Flor de Naranjo, harina; lancha Remember, inflamable.

CORREO ARGENTINO — SANTA FE
FRANQUEO A PAGAR Concesión Nº. 331
TARIFA REDUCIDA Concesión Nº. 1769

PLAN DE REPRESION DEL JUEGO DE LA QUINIELA

Con la obtención de elevadas ganancias, a pesar de la ley represiva de los juegos de azar, exceptuando las loterías, que son explotadas directamente por el Estado y con el fin de aportar recursos para obras de asistencia social, continúa en sus actividades el grupo de capitalistas que dirige el mercado de las quinielas.

En nuestra ciudad, donde la explotación de dicho juego ha adquirido enorme incremento, la acción represiva carece de toda eficacia. En realidad, no obstante las disposiciones de la ley en vigencia, solamente se manifiesta en la clausura de alguno que otro pequeño negocio de los que, con distintas apariencias, cuentan entre sus factores de beneficios al recibir boletas para las loterías que se sortean semanalmente.

La mayoría de las "operaciones", conforme se ha comprobado por las autoridades policiales, se llevan a cabo por medio de pedidos verbales, es decir, sin que quede el rastro de las boletas que son dictadas por teléfono a alguno de los integrantes del núcleo de capitalistas o banqueros.

De las ganancias que rinde la inversión de varios miles de pesos a las quinielas, cuyos resultados dependen de los premios de las loterías de la Nación, de las provincias y del Uruguay, ni un centavo se destina a las obras de asistencia social.

La preferencia de gran parte del público por el juego de la quiniela es evidente, atribuyéndose, entre otras causas, a que el precio de los billetes no se halla al alcance de muchas personas de modesta posición económica y también a la desconfianza que existe en cuanto a las normas que rigen para los sorteos correspondientes a cada emisión.

El arraigo de la quiniela en esta ciudad y, en general, en toda la provincia, constituye un factor decisivo para el desarrollo de las actividades de los capitalistas y de la interminable red de intermediarios, formada por agencieros, corredores y dueños de casas comerciales de menor cuantía y con apariencias diversas. La indiferencia de las autoridades policiales, sobre todo desde que se viene observando la falta de provisión de numerosas vacantes, sin excluir cargos de jerarquía, como es de presumir, ha contribuído al mayor desarrollo de la explotación de dicho juego, que, por sus características, permite que se extienda a todos los ambientes y que sea motivo de estragos para el presupuesto de los hogares modestos.

La clausura circunstancial de una que otra pequeña agencia de lotería, la detención de algunos vendedores ambulantes y la aplicación de sanciones a simples intermediarios que, en general, obtienen ganancias en extremo limitadas, conforme hemos hecho notar al referirnos al desarrollo de la plaga social, no constituyen recursos suficientemente enérgicos ni amplios para suprimir ni siquiera para restringir el juego de las quinielas.

Los procedimientos que se utilizan, en realidad, no dan más resultado que el de perjudicar a unos pocos e inducir a los clientes a hacer los pedidos a otros que, escudados en las ventajas de que disponen, parece que ni siquiera se han informado de la existencia de la ley de represión de los juegos de azar.

Ante el incremento que ha adquirido en nuestra ciudad y en otros centros santafesinos el juego de las quinielas, por respeto a la ley y al principio de su aplicación, sin favoritismos de ninguna clase, es indispensable que la acción represiva se haga sentir en forma eficaz y que se empiece con los que integran el grupo de financieros y no con los que actúan como instrumentos, a menudo, al impulso de conseguir pequeños beneficios para su subsistencia.